

ФОНД ПОДДЕРЖКИ
СОЦИАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

ХАМОВНИКИ

ГАРАЖНАЯ ЭКОНОМИКА

Москва, 2016

Гаражная экономика

уникальный феномен российской повседневности, который практически никак не проявляется в информационном поле, не находит прямого отражения в официальной статистике, кажется невидимым для государства, но который отлично известен на обыденном уровне.

География





**КАМСКИЕ
ПОЛЯНЫ**

15 624 чел.



ЗАРЕЧНЫЙ

64 497 чел.



**САРАТОВ
И ЭНГЕЛЬС**

1 048 511 чел.




УЛЬЯНОВСК

613 793 чел.



КАЗАНЬ

1 143 546 чел.



**НАБЕРЕЖНЫЕ
ЧЕЛНЫ**

513 242 чел.



ДИМИТРОВГРАД

120 750 чел.



ТОЛЬЯТТИ

719 514 чел.



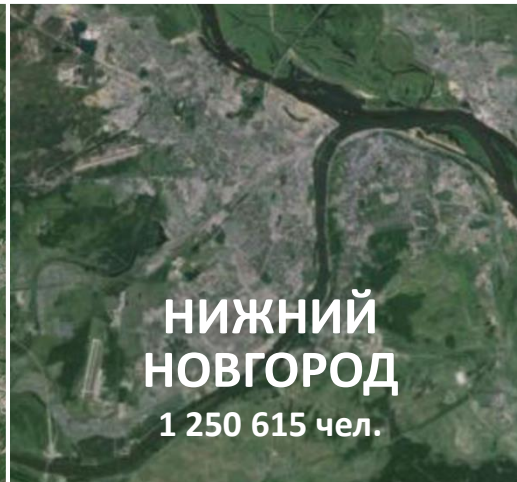
ПЕРМЬ

991 530 чел.



АНАПА

58 983 чел.



**НИЖНИЙ
НОВГОРОД**

1 250 615 чел.



РУЗАЕВКА

47 529 чел.

Эволюция гаражей

1960 годы

Разрешили строить гаражи.

1970 годы

В ГСК, где были выплачены взносы, менялось руководство на свое.

1980 годы

Реальностью стала возможность построить гаражи большего размера, чем регламентируется.

1990 годы

Собственником гаражей стало не ГСК, а владельцы боксов, что привело к росту количества ГСК.

2000 годы

Появилась новая законодательная основа, которая позволила отбиваться от государства и строить гаражи без разрешения на строительство. Вопрос теперь решается только с правлением ГСК.

2010 годы

«Совершенствование» законов позволило строить на землях ГСК фактически что угодно.

Вид использования/феномен	Хранение автотранспорта	Место складирования	Место отдыха	Место осуществления промыслов	Площади для бизнеса	Место проживания		Годы	Регулирование
Стоянка	Типовой гараж без погреба (один уровень)	Двухуровневый гараж	Трехуровневый гараж	Сблокированный гараж	Специально отстроенный гараж	Пристрой к гаражу или в гараже	Развитие	1960-е	Жесткое (регулируется все)
Хранение	Типовой гараж с подвалом	Отдельностоящий погреб	Двухуровневый гараж	Трехуровневый гараж	Сблокированный гараж	Специально отстроенный гараж		1970-е	Жесткое внешне (регулируется видимая сторона)
Отдых	Типовой двухэтажный гараж	Гараж-схрон	Гараж-дача	Двухуровневый гараж	Трехуровневый гараж	Сблокированный гараж		1980-е	Ослабленное (регулируется формально)
Промысел	Авторемонтный гараж	Склад	Гараж-кафе, гараж-сауна	Мастерская	Двухуровневый гараж	Трехуровневый гараж		1990-е	Умеренное (регулируется тип строений)
Бизнес	СТО	База	Гараж-магазин	Гараж-офис	Цех	Гараж-таунхаус (2 уровня)		2000-е	Мягкое (регулируется тип использования)
Жилье	Гараж с комнатой отдыха	Жилой склад	Эйлинг	Жилые гаражи для сезонной сдачи в аренду	Боксы – гостиницы	Жилой гараж		2010-е	Отсутствует (деятельность не регулируется)
	Эволюция								
Годы	1960-е	1970-е	1980-е	1990-е	2000-е	2010-е			
Регламентация	Фактически отсутствует (1 Постановление)	Фактически отсутствует (Постановление + 2 Акта)	Крайне мягкая (Постановление+Закон+3 Акта)	Слабая (3 Закона + Постановление + местные Акты)	Усиленная (4 Кодекса + 2 Закона + местные нормы)	Сильная (4 Кодекса + Законы + местные нормы + регламенты)			Отношения с государством

Факторы гаражной активности



1. Плохая транспортная доступность
2. Малый размер гаражей
3. Угроза сноса гаражей



1. Месторасположение
2. Кооперация
3. Наличие коммуникаций
4. Близость к источникам ресурсов

Основные виды деятельности



Авто-ремонт



**Производство
мебели**



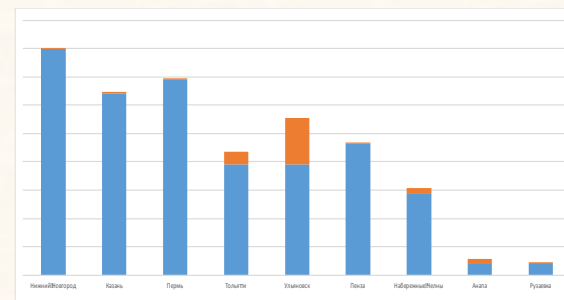
**Производство
строительных
материалов**



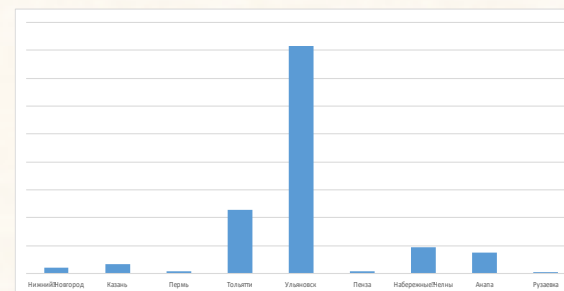
**Аренда
(жилые гаражи)**

Численность гаражников

Регион	Численность городского населения (чел.)	Отношение городского населения к населению региона	Прогнозное количество занятых «непонятно чем» (чел.)	Расчетное количество гаражников (чел.)	Доля гаражников среди занятых «непонятно чем»
Нижний Новгород	1 250 615	38%	399 420	2 160	1%
Казань	1 143 546	30%	320 547	3 176	1%
Пермь	991 530	38%	345 497	690	0%
Тольятти	719 514	22%	195 372	2 750	12%
Ульяновск	613 793	48%	195 584	3 527	42%
Пенза	517 137	38%	232 719	775	0%
Набережные Челны	513 242	13%	143 911	9348	6%
Анапа	58 983	1%	21 527	7 435	34%
Рузаевка	47 529	6%	21 526	5	0%



Отношение гаражников к занятым "непонятно чем"



Количество гаражников

Исследовано 325 ГСК

(42% от общего количества)

129 944

БОКСОВ

16 881

ПРОИЗВОДСТВ

50 643

выявлено гаражников
в обследованных ГСК

Город	Обследованно ГСК	Доля обследованных ГСК	Количество боксов	Количество занятых чел. (ориентировочно)	Количество производств	Активность	Оценка общего количества гаражников (чел.)
Нижний Новгород	38	15%	11 007	309	103	1,0%	2 060
Казань	35	17%	13 393	540	180	1,3%	3 177
Саратов и Энгельс	21	17%	7 545	78	26	0,3%	459
Пермь	24	30%	9 336	207	69	0,7%	690
Тольятти	23	24%	25 566	5 460	1 820	7,1%	22 750
Ульяновск	107	43%	36 320	35 100	11 700	32,2%	81 628
Пенза	9	12%	2 620	93	31	1,2%	775
Набережные Челны	22	31%	15 090	2 898	966	6,4%	9 348
Димитровград	12	40%	1 470	714	238	16,2%	1 785
Анапа	27	70%	3 407	5 205	1 735	50,9%	7 436
Рузаевка	4	100%	2 380	3	1	0,3%	3
Камские Поляны	3	100%	1 750	36	12	0,7%	36

Причины ухода в гараж

- 1. Необходимость выживать**
и обеспечивать достойный уровень жизни себе и своей семье (невозможность найти работу)
- 2. Давление государства**
- 3. Желание независимости**
в своей деятельности
- 4. Самореализация и признание**
через приложение своего труда

Организация деятельности

По форме:

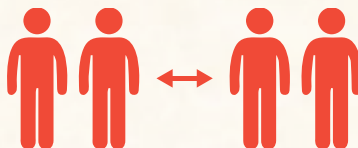
1. ОДИНОЧКИ



2. АРТЕЛЬ



3. КООПЕРАЦИЯ

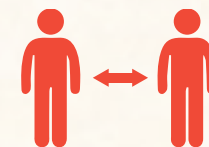


По занятости:

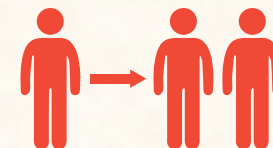
1. ПРИВЛЕЧЕНИЕ
РОДСТВЕННИКОВ



2. ПОДМАСТЕРЬЯ



3. НАЙМ
РАБОТНИКОВ



Орудия производства



Фирменный
инструмент



Самодельный инструмент

Клиенты и сбыт



САРАФАННОЕ
РАДИО



РЕПУТАЦИЯ



СОЦИАЛЬНЫЙ
КАПИТАЛ

Доходы и расходы



ШИНОМОНТАЖ

В сезон заработок одного пункта шиномонтажа составляет около **120 – 160 тысяч рублей**.



АВТОСЕРВИС

Около **60 – 120 тысяч** в месяц на двоих работающих в провинции, и около **90 – 300 тысяч** в Москве.



АВТОЭЛЕКТРИК

40 – 60 тысяч рублей в провинции и **70 – 100 тысяч** в Москве. Автоэлектрик-диагност – на **20 – 60 тысяч больше** в месяц.



МЕБЕЛЬ НА ЗАКАЗ

Средний заработок в провинции составляет **25 – 40 тысяч рублей**.



АВТОМОЙКА

На два поста, в зависимости от месяца «на всех» в провинции **40 – 250 тысяч рублей**. Мойщики получают от 30 до 50% от суммы заказа, зарабатывая на дополнительных услугах.



ПРОИЗВОДСТВО БЕТОННЫХ БЛОКОВ

Заработок на одного рабочего **20 – 40 тысяч рублей**.



АРЕНДА

Средняя ставка аренды жилого гаража в Москве и Ханты-Мансийске **7 – 20 тысяч рублей** в месяц, на юге России (Сочи, центр) в сезон при сдаче отдыхающим **1000 – 5000** рублей в день.

Социальный портрет гаражника

Мужчины: 30-55 лет

Имеют семью (1-2 ребенка)

Мало пьющие

Профессионализм:

- Мало людей с высшим образованием (несоответствие образования текущей деятельности)
- Используют опыт предыдущей работы (либо прошли обучение у гаражника)



Самоидентификация:

МАСТЕР, ГАРАЖНИК

(реже – кустарь, ремесленник,
либо по типу деятельности:
маляр, столяр и т.д.)

Вовлеченность:

ПРОФЕССИОНАЛ

«ПРОМЫСЛОВИК»

Гаражники и государство

1. Надежда на собственное окружение
2. Мимикрия
3. Председатель-посредник
4. Решение местных вопросов
(взаимодействие с муниципалитетами)

Выводы

1. Гаражники – типичные ремесленники
2. Гаражная деятельность – не бизнес
3. Гаражная деятельность – явление социальное, а не экономическое
4. Особенности гаражной деятельности:
примат личного труда, опора на социальное окружение и гибкость
5. Выбор стратегии занятости зависит от ресурсов и традиций
6. Большая роль Интернета как канала сбыта и обмена практиками

ФОНД ПОДДЕРЖКИ
СОЦИАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ



ХАМОВНИКИ

Спасибо за внимание